

Reporte pruebas tecnológicas | Junio 2021

Programa MOVÉS: 100 pruebas de vehículos utilitarios eléctricos sin costo

Como forma de acercar la tecnología a potenciales empresas y de promover el uso de vehículos utilitarios eléctricos (VUE) en aplicaciones profesionales, MOVÉS generó un instrumento para poner a disposición de empresas que brinden servicios de carga urbana y logística de última milla.

Para ello se firmaron convenios con empresas de alquiler que cuentan con VUE, para ser alquilados sin costo durante un mes.

Asociado a este objetivo, la iniciativa busca generar y potenciar el alquiler de este tipo de vehículos para acercar esta tecnología a todo tipo de empresas.

Las empresas y los vehículos a disposición son las siguientes:

Vehículos utilitarios eléctricos

- Rentadora DYP: 2 VUE, marca BYD, modelo T3.
- Rentadora Carper (ex LOCALIZA): 2 VUE, marca Renault, modelo Kangoo ZE.
- Rentadora EUROPCAR: 2 VUE, marca Renault, modelo Kangoo ZE.

Resultados de las pruebas de VUE

Al 30 de junio de 2021, (21 meses transcurridos desde la primera prueba) se han realizado **54** pruebas de vehículos utilitarios eléctricos, que totalizan **101.573 km recorridos** y **25110, 35 kg de CO2 evitados**.

Listado de pruebas realizadas:

Id Vehículo (proveedor)	Beneficiaria	Inicio	Fin	CO2 evitado (kg)
VUE 6 - DYP (SLQ 1191)	Upostal	7/10/2019	7/11/2019	324,70
VUE 6 - DYP (SLQ 1191)	Movistar	13/11/2019	13/12/2019	435,72
VUE 6 - DYP (SLQ 1191)	Farmared	17/12/2019	17/1/2020	357,34
VUE 6 - DYP (SLQ 1191)	Districad	20/1/2020	19/2/2020	622,96
VUE 1 - Localiza (BAL 1835)	Dreghal	3/2/2020	5/3/2020	527,91
VUE 2 - Localiza (BAL 1834)	Nuvlir	18/2/2020	18/3/2020	338,28
VUE 6 - DYP (SLQ 1191)	Delkalar	4/3/2020	4/4/2020	333,52
VUE 1 - Localiza (BAL 1835)	Prodie	9/3/2020	8/4/2020	94,81
VUE 2 - Localiza (BAL 1834)	Acodike	23/3/2020	22/4/2020	285,87
VUE 1 - Localiza (BAL 1835)	gaor	13/4/2020	13/5/2020	238,23
VUE 6 - DYP (SLQ 1191)	Lasilasol	17/4/2020	18/5/2020	376,40
VUE 2 - Localiza (BAL 1834)	Montecon	24/4/2020	24/5/2020	468,35
VUE 1 - Localiza (BAL 1835)	Nolan	15/5/2020	15/6/2020	252,76

VUE 6 - DYP (SLQ 1191)	Ingener	18/5/2020	18/6/2020	421,19
VUE 2 - Localiza (BAL 1834)	Taym	26/5/2020	25/6/2020	238,47
VUE 1 - Localiza (BAL 1835)	Andritz	17/6/2020	17/7/2020	238,23
VUE 6 - DYP (SLQ 1191)	Lemon	19/6/2020	19/7/2020	384,98
VUE 2 - Localiza (BAL 1834)	Plentirco	29/6/2020	29/7/2020	833,80
VUE 2 - Localiza (BAL 1834)	Maestros Cafeteros	29/7/2020	28/8/2020	397,84
VUE 6 - DYP (SLQ 1191)	Mvd Cargo	6/8/2020	6/9/2020	871,91
VUE 1 - Localiza (BAL 1835)	Electrotecnia Novas	24/8/2020	23/9/2020	256,81
VUE 2 - Localiza (BAL 1834)	Blika	28/8/2020	27/9/2020	329,23
VUE 6 - DYP (SLQ 1191)	Agronovas	9/9/2020	9/10/2020	471,69
VUE 1 - Localiza (BAL 1835)	Grinor	25/9/2020	25/10/2020	432,86
VUE 2 - Localiza (BAL 1834)	Pepsico	29/9/2020	29/10/2020	11,91
VUE 6 - DYP (SLQ 1191)	Equipdent	27/10/2020	27/11/2020	261,10
VUE 1 - Localiza (BAL 1835)	Logipark	27/10/2020	26/11/2020	309,70
VUE 2 - Localiza (BAL 1834)	Dirox	29/10/2020	28/11/2020	738,50
VUE 5 - EUROPCAR (SA7 1720)	Alva	6/11/2020	6/12/2020	307,08
VUE 4 - EUROPCAR (SA7 1719)	Securitas	11/11/2020	11/12/2020	295,40
VUE 6 - DYP (SLQ 1191)	Ues	1/12/2020	30/12/2020	364,49
VUE 2 - Localiza (BAL 1834)	Arkenux	7/12/2020	6/1/2021	262,05
VUE 1 - Localiza (BAL 1835)	Deluno	7/12/2020	6/1/2021	524,10
VUE 5 - EUROPCAR (SA7 1720)	Leopoldo Gross	7/12/2020	6/1/2021	176,76
VUE 4 - EUROPCAR (SA7 1719)	Almacen Rural	11/12/2020	12/1/2021	298,98
VUE 2 - Localiza (BAL 1834)	Corin	4/1/2021	3/2/2021	714,68
VUE 5 - EUROPCAR (SA7 1720)	Prosegur	19/1/2021	18/2/2021	490,27
VUE 2 - Localiza (BAL 1834)	Ronqui Cabrera	26/1/2021	25/2/2021	226,32
VUE 6 - DYP (SLQ 1191)	Admovi	1/2/2021	1/3/2021	476,45
VUE 2 - Localiza (BAL 1834)	Sanshine	9/2/2021	9/3/2021	330,66
VUE 4 - EUROPCAR (SA7 1719)	Laiken cargo	4/3/2021	3/4/2021	595,57
VUE 5 - EUROPCAR (SA7 1720)	Componentes & accesorios	8/3/2021	7/4/2021	500,28
VUE 6 - DYP (SLQ 1191)	Abelenda	11/3/2021	11/4/2021	357,34
VUE 2 - Localiza (BAL 1834)	Fotmer Corporation	15/3/2021	14/4/2021	476,45
VUE 4 - EUROPCAR (SA7 1719)	Revenga	5/4/2021	5/5/2021	833,80
VUE 5 - EUROPCAR (SA7 1720)	Scatey piscinas	8/4/2021	8/5/2021	476,45

1720)				
VUE 1 - Localiza (BAL 1835)	Aminerio	16/4/2021	16/5/2021	714,68
VUE 6 - DYP (SLQ 1191)	Habilis	14/4/2021	14/5/2021	1.072,02
VUE 7 - DYP (SLQ 1873)	Grenles	22/4/2021	22/5/2021	476,45
VUE 4 - EUROPCAR (SA7 1719)	Droguería Uruguay	6/5/2021	6/6/2021	558,17
VUE 6 - DYP (SLQ 1191)	Transporte Canaima	17/5/2021	17/6/2021	372,83
VUE 7 - DYP (SLQ 1873)	Crisonill	22/5/2021	22/6/2021	850,95
VUE 1 - Localiza (BAL 1835)	Emilio Sogliano	21/5/2021	21/6/2021	385,93
VUE 2 - Localiza (BAL 1834)	Tecnopanel	23/5/2021	23/6/2021	1.206,38

Ejemplo reporte entregado a las empresas beneficiarias al cierre de la prueba

Reporte sobre la prueba tecnológica de la empresa beneficiaria

A continuación, se presentan los resultados de la prueba tecnológica realizada por la Empresa Beneficiaria, en un vehículo utilitario eléctrico (VUE) durante un mes.

Estos resultados pretenden ilustrar el ahorro potencial en el costo energético durante el período de la prueba al sustituir un vehículo a combustión por un vehículo eléctrico. Se basan en información parcial solicitada a la empresa y rendimientos promedio estimados, por lo cual deben de ser tomados a título indicativo.

Datos de la prueba:

- Distancia total recorrida: 3000 km¹
- Período de la prueba: 4/1/2021-3/2/2021
- ID de prueba: 036
- Tarifa de suministro: Mediano Consumidor 1²

Cuadro comparativo:

	Fuente de Energía		
	Electricidad	Nafta	Gasoil
Energía eléctrica consumida en la prueba y su equivalente teórico de combustible	172,52 kWh	272,73 L	265,49 L
Rendimiento promedio del vehículo(i)	0,06 kWh/km	11 km/L	11,3 km/L
Precio promedio del energético(ii)	\$ 6,535	\$ 66,64	\$ 56,58
Costo de la energía consumida en la prueba (\$)	\$ 1.127,49	\$ 18.173,18	\$ 15.021,24
Costo promedio por km recorrido (\$/km)	\$ 0,38	\$ 6,06	\$ 5,01
CO2 evitado en la prueba (kg CO2) (iii)		624,34	714,68

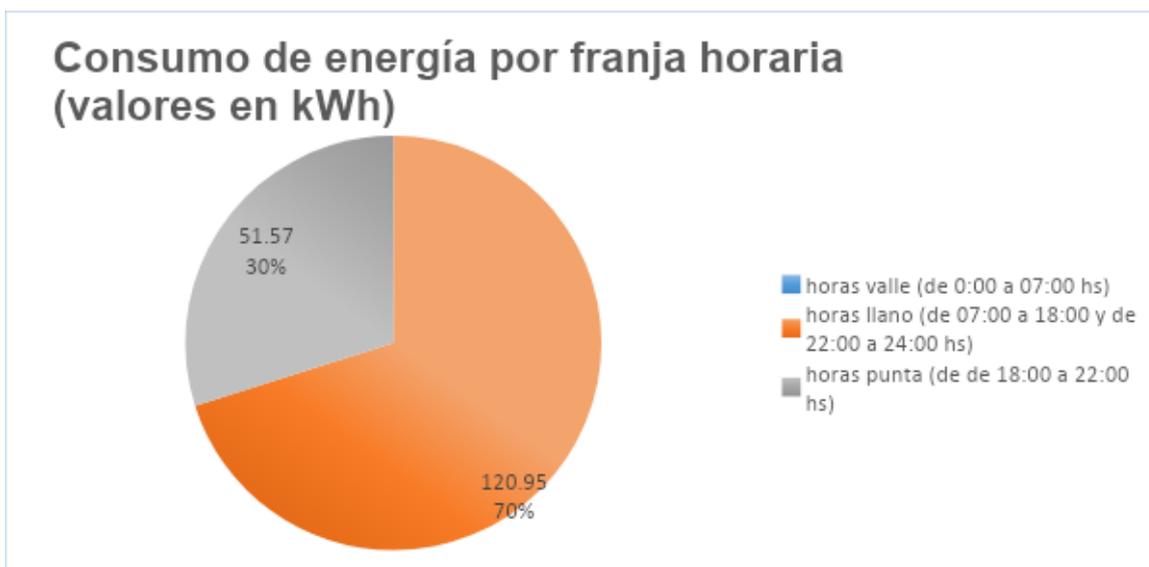
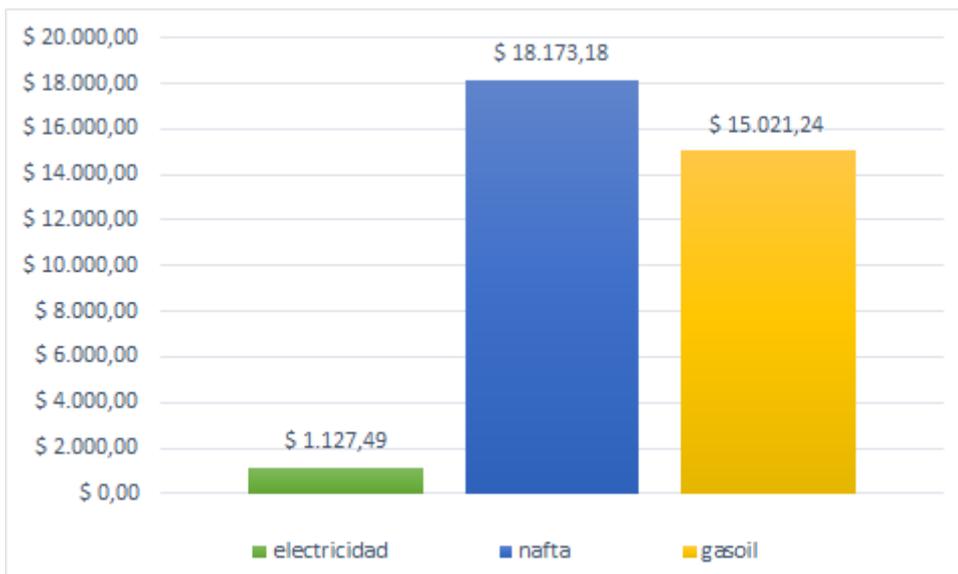
(i) Rendimiento promedio de vehículos livianos según [encuesta de usos consumos y rendimientos del sector transporte de la DNE](#) para los vehículos a combustión (pg15), rendimiento del vehículo eléctrico según información de la empresa y de UTE.

(ii) [Precios promedios de combustible vigentes](#), y energía eléctrica de acuerdo con el [pliego tarifario](#).

(iii) Ver la base de cálculo de CO2. Se asume que la producción de energía eléctrica es enteramente renovable. Ver la equivalencia del CO2 evitado en [calculador de equivalencias de gases de efecto invernadero](#).

¹Km recorridos según encuesta de relevamiento posterior a la prueba.

² En caso de no disponer de una tarifa dentro del pliego se asume la tarifa general simple



Este gráfico indica la franja horaria de las tarifas de UTE en las que el referido vehículo utilitario eléctrico fue cargado. Además de mostrar la operativa en condiciones reales, deja ver el potencial de ahorro en energía eléctrica de realizar la carga en los horarios de menor costo.

Conclusiones en base a la información mencionada:

Para esta prueba, el costo de energía eléctrica fue aproximadamente \$1.127.49, un 94% menos del equivalente en un vehículo a nafta y un 92% menos que el equivalente en gasoil. Adicionalmente, con relación a un vehículo a nafta se evitó la emisión de 624,34 kg de CO₂ y en relación a uno a gasoil 714,68 kg³.

³ Ver la equivalencia del CO₂ evitado en [calculador de equivalencias](#) de gases de efecto invernadero.